

僑鄉廣東

主辦：廣東省人民政府僑務辦公室

江門“僑夢苑”：僑青在家鄉找到幹事創業舞臺



各界代表在江門“僑夢苑”集中收聽收看黨的二十大開幕會直播。楊興樂攝

10月16日上午，江門市方健康生物科技有限公司董事、馬來西亞僑甘榮嬌早早來到“僑夢苑”稅務服務專區。當天，20多名江門僑界、學術界、法律界代表齊聚于此，集中收聽收看黨的二十大開幕會直播。

江門“僑夢苑”稅務服務專區，是該市提供專屬便僑“綠色”智稅服務的場所。今年是江門“僑夢苑”在江門高新區（江海區）成立的第8年。江海區作為“僑夢苑”核心區，通過開展高層次人才、高新科技團隊項目對接和工作交流活動，吸引了一大批海外高層次人才和創新創業項目進駐。據統計，2016年至今年9月，江海區累計引進僑資、外資項目40個，總投資約235億元。

“僑夢苑”引僑資聚僑力暖僑心

在認真聆聽黨的二十大報告的同時，甘榮嬌回憶起近十年在江門的發展歷程。“江門是一個幹事創業的福地。我這幾年切身感受到江門對人才的關懷和對創新創業團隊的扶持，公司得到了更多發展機遇。”她說。

2019年，受江門一系列引才引智政策的吸引，甘榮嬌攜手其他歸僑，在江門“僑夢苑”核心區成立江門市方健康生物科技有限公司。她說：“江門‘僑夢

苑’核心區的專項扶持政策，讓公司享受到高層次人才創業補貼。這項補貼在公司初期作用很大，也給公司的人才團隊帶來信心和鼓舞。”

“報告中提到，加強和改進僑務工作，形成共同致力民族復興的強大力量。”聽完報告，甘榮嬌謀劃起了下一步計劃，“公司要用足用好江門的僑資源優勢，進一步開拓市場，打響‘江門制造’品牌影響力。”

聆聽報告時，江門市江藝實業有限公司董事長陳梁暖拿着筆記本不停，把感想一一寫下。

30多年前，港商陳梁暖扎根江門創業，對江門不斷優化的營商環境感受頗深。他說：“如今，依托商事登記‘智能灣區通’等智能商事服務，港澳創業者足不出戶，就能跨境辦理江門營業執照。”

此外，江門“僑夢苑”在政策支持、金融扶持、法律保護上也為企業保駕護航。陳梁暖說，高新技術企業“跨境融資+‘僑夢苑’獎補政策”模式可為公司降低跨境融資成本，融資利率下降約1%。

報告勾勒的宏偉藍圖和戰略安排，讓陳梁暖更有發展信心。“隨着江門與港澳地區的合作不斷加深，我將帶動更多港澳朋友投資江門、投資大灣區。”

以僑為“橋”助推中華文化走向世界

聆聽報告時，五邑大學廣東僑鄉文化研究院院長劉進寫滿了一疊A4紙，記錄內容多與“僑”和“文化”有關。

2013年6月，“僑批檔案”入選聯合國教科文組織《世界記憶名錄》。多年來，劉進專注於挖掘、搶救、保護、研究

五邑僑批。

去年，江門創新開展“僑批中的黨史”挖掘，參與其中的劉進發現了更多關於華僑抗日戰爭、廣州解放、土地改革等歷史事件的記載。

聽到報告提及“推動中華文化更好走向世界”，劉進相信，有着逾530萬名五邑籍港澳同胞和海外僑胞的江門可以在傳播好中國聲音上作出獨特貢獻。“五邑籍華僑華人具有廣泛的海外聯系，既是中華文化的傳承者，又是文化走出去的傳播者。”他說。

坐在劉進旁邊的李艷娜，也在一邊專心聆聽，一邊認真地做着學習筆記。

今年，在江門市司法局的指導下，江門市律師協會成立了涉華僑華人法律服務專業委員會，廣東法匠律師事務所律師李

艷娜多了一個新身份——江門市律師協會涉華僑華人法律服務專業委員會主任。聚焦華僑華人歸國、定居、退休養老、置業、維權和投資企業等方面的需求，李艷娜熱心為華僑華人提供全方位專業的法律服務。

在李艷娜看來，涉華僑華人法律服務專業委員會的成立，是江門這十年着力維護僑益的一個生動縮影。十年來，江門先後建立了市、縣（市、區）、鎮（街）、村（社區）四級法律援僑工作機制，在全市設立1402個公共法律實體平臺、246個基層“僑胞之家”、45個涉僑多元化解工作室、3個“檢僑聯絡站”。

“未來，我將繼續發揮律師專業優勢，不斷延伸為僑服務的觸角。”李艷娜說。（潘曉晨 龔春輝）

海關多項創新助力粵港澳大灣區要素資源便利流動 暢通“微循環”打通“大動脈”

一艘艘巨輪紛至沓來，一個個集裝箱裝卸繁忙，一輛輛拖車往來頻密，從白天到深夜，粵港澳大灣區各大樞紐港內貨如輪轉。

在“灣區一港通”“大灣區組合港”“跨境快速通關”“車輛一站式查驗”等多項海關創新舉措下，進出口貨物24小時不間斷流動。

當前，廣東省內海關全力服務“雙區”和兩個合作區建設，支持廣東自貿試驗區、“雙區”和兩個合作區優勢疊加，落實海關總署服務大灣區建設47項措施，推動海關總署促進外貿保穩提質十條措施在粵港澳大灣區實施見效。

2022年前8月，廣東對港澳進出口6223.9億元，占全省外貿總值的11.8%。廣東自貿試驗區挂牌7年來，海關累計推出6批59項可复制推廣的創新制度，并推動全省13個地市的經濟功能區與廣東自貿試驗區聯動發展、共享改革紅利。前8月，廣東自貿區進出口2838.8億元，增長15.8%。

穩物流：“一港通”“組合港”試點擴至省內近20港口

金秋時節，佛山市南海區九江碼頭上，一批滿載小家電、瓷磚等貨物的貨櫃採用“灣區一港通”模式快速通關，駛向東南亞。

這是由廣州海關、廣州港聯合推出的粵港澳大灣區物流一體化改革項目，實現“兩港如一港”，進出口企業只需在內河港口辦理一次報關手續，貨物通關周期可減少3天以上。“新模式把海岸線延伸到了企業生產線，實現了進出口貨物‘7×24小時’快速通關。”南沙海關南沙港運輸工具監管科科長秦燿說。

自啓動試點以來，該模式已吸引廣東省內的海珠滄心、順德勒流、順德北滘、順德容奇、肇慶新港、雲浮新港、佛山三水、花都港、南海九江、中山港、中山小欖、黃埔新港等13個珠江沿江港口碼頭參與。今年截至8月，“灣區一港通”進出口貨物8.29萬餘標箱。

路通財通，外貿發展方能行穩致遠。與“灣區一港通”相似，深圳海關為推進粵港澳大灣區港口建設、促進深圳港加快發展，創新推出“大灣區組合港”試點，今年以來接續啓動“深圳蛇口—雲浮新港”“深圳蛇口—南海北村”“深圳蛇口—東莞石龍”等6條航線。

不僅如此，深圳海關還全面應用遠程

5G智能檢疫設備實施登臨檢疫，加快國際遠洋船舶流通效率和港口運作效率；擴大海運卡口陸路化改革試點，推進媽灣智慧港順勢查驗模式落地，壓縮貨物在港停留時間，推進媽灣智慧港智能應用場景和作業模式在西部港區復制推廣。

推動粵港澳大灣區物流一體化改革，不僅要暢通“微循環”，還要打通“大動脈”。

在廣州黃埔綜保區，一條橫貫歐亞、連通東南亞的國際物流大通道逐步形成。今年以來，黃埔海關協助企業打通跨省對接新通道，1—8月，黃埔綜保區以“綜保區+中歐班列”方式進出境轉口貨物貨值達1.32億元。

“現在我們的貨物經黃埔綜保區轉口後搭乘中歐班列，只需2周左右就能抵達歐洲。”廣州大墨國際貨物運輸代理有限公司負責人潘福春說，今年上半年，公司通過中歐班列開展業務約200多票，貨值4700多萬美元，預計下半年還將增長約30%。

優服務：跨境便利化促企業安心謀發展

短短一年間，橫琴粵澳深度合作區內的博維資訊系統有限公司規模從十幾人擴增至近70人，許多員工每日通過橫琴口岸往返兩地。

通關效率不斷提升，便利更多澳資企業赴橫琴創新創業。當前，拱北海關所屬橫琴海關加強與澳門監管規則銜接，扎實推進兩地監管合作，促進澳資企業在橫琴高質量發展。

自去年9月拱北海關提出進一步提升橫琴口岸通關便利化水平11項支持措施至今，橫琴口岸累計驗放進出境旅客超700萬人次、車輛超100萬輛次。目前，每天經橫琴口岸出入境車輛達到3800輛次，其中澳門單牌車通關量占橫琴口岸出入境車輛通關總量約70%，駕車出入境的大部分為在橫琴創業、就業的企業員工和置業居住的澳門居民。

此外，拱北海關還大力支持粵澳合作發展中醫藥產業，推行多項進境生物材料檢疫改革措施，大幅提高進口生物材料通關速度。截至目前，在海關備案的橫琴粵澳深度合作區企業已超過1500家。2022年1—8月，合作區進出口總值238億元人民幣，同比增長27.6%。

越來越多的“微創新”之下，粵港澳大灣區要素資源流動正日益暢通。

（陳曉 陳琳）



南沙港碼頭內，進出口貨物24小時不間斷流動。受訪者供圖

深江高鐵正式開工建設 未來南沙前海可半小時互通直達

記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，10月9日，深圳至江門高速鐵路（以下簡稱“深江高鐵”）正式開工建設。

深江高鐵是中國“八縱八橫”高鐵網沿海通道的重要組成部分，綫路起自新建的深圳西麗站，向西經東莞市、廣州市、中山市、江門市，接入江門至湛江鐵路江門站，正綫全長116公里，計劃2028年4月建成通車。全綫共設深圳西麗、深圳機場東、東莞濱海灣、南沙、中山北、橫欄、江門站等7座車站，其中江門站為既有車站，深圳西麗站等6座車站為新建車站。

深江高鐵深圳西麗至南沙段設計時速200公里，南沙至江門段設計時速250公里，進一步加密粵港澳大灣區軌道交通網，便利沿綫人民群眾出行。

深江高鐵東連廈門至深圳高鐵路，西接江門至湛江高鐵路。項目建成後，深圳前海與廣州南沙將實現半小時高鐵路互通，江門、中山等地也將實現高鐵路直達深圳機場。（劉倩 楊興樂）



10月9日，深江高鐵正式開工建設。圖為江門開工動員活動現場。楊興樂攝

十年持續發力推進水更清、天更藍、土更淨 南粵大地鋪展美麗生態畫卷

越來越多的“老朋友”回來了——世界上最神秘的鳥海南虎斑鸚現身南嶺；一度銷聲匿迹的中華穿山甲開始在茂名活動；湛江沿海灘塗則觀測到28種極危鳥類勺嘴鸚。

越來越多的“新風景”出現了——昔日“烟塵百丈高，油污遍地流”的露天礦坑，如今已成青綠“好心湖”，露天礦生態公園接待遊客均達80萬人次；曾

經因被非法挖沙偷沙、傾倒垃圾而千瘡百孔的汕頭南澳島，今天復現“天藍水碧海灣美，沙白林綠島礁奇”的天然風光，成為熱度居高不下的網紅打卡地。

十年持續發力，粵東粵西粵北始終堅持“綠水青山就是金山銀山”的理念，下大力度推進天更藍、水更清、土更淨，讓更加美麗的生態畫卷在南粵大地上徐徐展開。（李愷莉 伍欣沙）



韶關作為土壤污染防治先行區，持續改善生態環境質量。圖為乳源南水湖白鷺紛飛。李巧攝